

CENTRE INTER CLUB de PERFORMANCE

d'ISSOIRE - 63 -

**LE
VOL D'ONDE
A ISSOIRE**

du 1^{er} Novembre

1966

au 31 Mars 1967

AERODROME d'ISSOIRE - Le BROC -

Tél : 420

=====

LE VOL D' ONDE à ISSOIRE

durant la période du 1er Novembre 1966

au 31 Mars 1967

Les chiffres statistiques présentés dans ce compte rendu sont une nouvelle confirmation de la valeur aérologique du Centre d'ISSOIRE dont la réputation n'est plus à faire. Cet hiver encore, ISSOIRE a drainé quantité de pilotes Français et Etrangers en quête d'épreuves d'altitude.

Cette saison a été sensiblement meilleure que les deux précédentes, surtout du point de vue des résultats obtenus, malgré plusieurs périodes défavorables de durée exceptionnellement longues.

En 1964-65 on enregistrait 13 journées favorables à des vols à plus de 3.000 m. ; 27 journées en 1965-66. Pour 1966-67 les journées favorables aux vols de performance se répartissent ainsi :

NOVEMBRE 1966;	10 journées d'activité Vol à voile, dont 1 avec vols à + de 3000m.
DECEMBRE 1966;	20 journées d'activité Vol à voile, dont 6 avec vols à + de 3000m.
JANVIER 1967;	17 journées d'activité Vol à voile, dont 4 avec vols à + de 3000m.
FEVRIER 1967;	23 journées d'activité Vol à voile, dont 5 avec vols à + de 3000m.
MARS 1967;	24 journées d'activité Vol à voile, dont 4 avec vols à + de 3000m.

Soit pour la saison d'hiver 94 journées d'activité Vol à Voile dont 20 jours de vols de grande performance.

14 épreuves de gain d'altitude de plus de 3000 m., comptant pour l'insigne d'Or (contre 18 en 1964-65 et 29 en 1965-66)

18 épreuves de gain d'altitude de plus de 5000 m., comptant pour l'insigne de diamant (contre 10 en 1964-65 et 5 en 1965-66)

étaient réalisées, soit au total 32 épreuves d'altitude.

Il est à noter que la diminution du nombre des épreuves de 3000 m. est essentiellement due au fait que de nombreux pilotes avaient déjà effectué cette épreuve les années précédentes et sont revenus cette année pour effectuer leurs 5000 m.

Il faut préciser également que si l'altitude de 7400 m. n'a pas été dépassée, et notamment le 21 Février 1967, c'est que les pilotes avaient pour consigne de redescendre dès leur épreuve accomplie, ce qui a permis d'effectuer jusqu'à 3 montées de 5000 m ou tentatives sur un même appareil dans la même journée.

584 h.29 de Vol à Voile en 1.060 mouvements étaient effectuées pendant la saison d'hiver 1966-67 par 250 pilotes dont 201 stagiaires, parmi ceux-ci on relève :

- 65 ALLEMANDS
- 56 HOLLANDAIS
- 37 ANGLAIS
- 32 FRANCAIS
- 8 BELGES
- 1 DANOIS
- 1 FINLANDAIS
- 1 BRESILIEN

Nous tenons à remercier tous les moniteurs ou chefs de groupe pour l'esprit et la discipline ferme et amicale qu'ils ont fait régner sur le terrain durant cette saison.

Nous tenons à remercier le personnel du Centre d'ISSOIRE, la Chef de Centre, les moniteurs, le personnel navigant ou au sol pour leur collaboration.

Nous tenons également à remercier les météos de CLERMONT-FD. dont la compétence et la sagacité ont permis d'utiliser au maximum chaque situation d'onde.

Enfin et surtout la ville d'ISSOIRE, le Conseil Général du Puy-de-Dôme et les services ministériels pour leur aide matérielle sans laquelle nos brillants résultats ne connaîtraient pas leur cadre de réalisation.

Il faut espérer que 1967-68 verra à ISSOIRE des résultats encore meilleurs et l'acquisition ou l'amélioration de nouveaux records et la réalisation de nombreuses performances de classe internationale E et F pour l'obtention par des pilotes de qualité des insignes Or et Diamant.

TABLEAU RECAPITULATIF DES VOLS

Au-dessus de 3000 m , du 28-11-1966 au 31-3-67

à I S S O I R E

28-11-66	FEUERROHR	4000 m	
28-11-66	KOCH	4000 m	
1-12-66	BOSTFFOCHER/TRANCHANT	3600 m	
1-12-66	SOITEUR	3000 m	
2-12-66	KOCH	5400 m	Alt. " E "
2-12-66	FEUERROHR	5200 m	Alt. " E "
2-12-66	TRANCHANT	6900 m	Alt. " F "
2-12-66	JURASIK	6000 m	Alt. " F " en 53' de vol.
24-12-66	ALLAIRE	3700 m	
24-12-66	SCHOK	3900 m	
24-12-66	WYMA	3600 m	
25-12-66	SCHOK	3500 m	
29-12-66	BOUCHET	3000 m	
29-12-66	ELZINGA	3500 m	
29-12-66	PIETU	3700 m	
29-12-66	EBENER	3900 m	
29-12-66	DEEGE	4000 m	
29-12-66	HERBAUD J.N./BUGES	3800 m	
29-12-66	OSLANDER/HOFFMAN	3900 m	
29-12-66	CAERS	4000 m	
31-12-66	OSLANDER/DIDDEN	5200 m	(Arrêt dans du + 2 m/s, en raison de l'heure tardive.)
31-12-66	ALLAIRE	5000 m	Alt. "E" - Brevet " E " terminé.
31-12-66	Van LEEUWEN/V.LEEUWEN	3200 m	

Karin.

2-1-67	ZICK	3600 m	
2-1-67	FAYARD H./HERBAUD J.N.	3000 m	
23-1-67	WUSTEFELD	4500 m	
24-1-67	WUSTEFELD	6300 m	Alt. " E "
24-1-67	KRUGER	4300 m	
24-1-67	MAREK	6800 m	Alt. " F "
26-1-67	BREITHAUP	4600 m	Alt. " E "
26-1-67	WIEHE	3400 m	
26-1-67	KIRCHNER	3900 m	
26-1-67	ZICK	6800 m	Alt. " F "
26-1-67	WUSTEFELD	4800 m	
26-1-67	BOSTFFOCHER/LESAGE	3600 m	
26-1-67	BICHON	3600 m	
26-1-67	KIRCHNER	3200 m	
18-2-67	DAWSON	7200 m	Alt. " F " en 1 heure de vol.
18-2-67	ENGLER	6600 m	Alt. " F "
18-2-67	CANLER	6600 m	Alt. " F " - Brevet " F " terminé.
18-2-67	MOENING	4800 m	Alt. " E "
18-2-67	FOOT	6600 m	Alt. " F "
18-2-67	BRUGGEMANN	5000 m	Alt. " E "
18-2-67	LAVILLE	5300 m	
18-2-67	LESAGE	5300 m	Alt. " E "
18-2-67	UNGER	4900 m	
18-2-67	HERBAUD J.N.	5000 m	
19-2-67	TROUILLARD/WUILLAY	3000 m	
19-2-67	TROUILLARD/HUMBERT	3500 m	

21-2-67	KIRKLAND	7300 m	Alt. " F "
21-2-67	WUILLAY	6400 m	Alt. " F " - Brevet " F " terminé.
21-2-67	PIETU	5200 m	Alt. " E " - Brevet " E " terminé .
21-2-67	SLACK	6900 m	Alt. " E " + " F "
21-2-67	ENSTE	7000 m	Alt. " E " + " F "
21-2-67	ARHENS	7400 m	Alt. " F "
21-2-67	MORRIS	7000 m	-(barographe gelé.)
21-2-67	PHIPPS	5200 m	Alt. " E "
21-2-67	BRUGGEMANN	6900 m	Alt. " F " en 1 heure de vol.
21-2-67	MORRIS	7400 m	Alt. " F "
21-2-67	FAYARD P.	5700 m	Alt. " E "
21-2-67	UNGER	6700 m	Alt. " F "
21-2-67	HARTFIELD	5500 m	Alt. " D " + " E "
21-2-67	ECOCHARD	6430 m	Alt. " F "
21-2-67	BOSTFFOCHER/GROELL	4900 m	
23-2-67	FOOT	4600 m	
25-2-67	LAVILLE	4800 m	
1-3-67	BOSTFFOCHER/PAGES	3000 m	
1-3-67	LACHAUME	3400 m	
1-3-67	BOSTFFOCHER/MARJOURD	3100 m	
10-3-67	FAGES	3400 m	
10-3-67	CAERS	3000 m	
11-3-67	CAERS	6400 m	Alt. " F "
11-3-67	BOSTFFOCHER	4500 m	
11-3-67	BOSTFFOCHER/BLANC R.	4400 m	
11-3-67	HERBAUD J.N.	4500 m	
12-3-67	ALLAIRE	3500 m	