

RÉUNION COMITÉ DIRECTEUR ACPH
Samedi 24 septembre 2016

Le samedi 24 septembre 2016 à 20 h 00, les membres du comité directeur se réunissent dans les locaux du club.

10 membres du comité directeur sont présents :

- Gaime Daniel
- Dequaire David
- Barthes Jean Marc
- Rausch Léo
- Leclercq Christian
- Seychal Angéline
- Péchon Patrice
- Bourg Amandine
- La Fay Olivier
- Ponchon Jean Luc

Sont excusés :

- Magnier Jean François
- Riebl Matthias
- Reynes Daniel
- Mesonier Pierre

Sont invités :

- Verdier Pierre
- Eric Lecorché

L'ordre du jour de la présente réunion est le suivant :

- o Le point sur l'activité et bilan financier
- o Remise des diplômes BIA
- o Médaille Jeunesse et Sport
- o BIA 2016-2017
- o Information FFVV
- o Le point sur le parc avion : Compte rendu d'Alain Baus
- o Le parc planeur : radio 8.33
- o Le parc planeur : Transpondeurs
- o Renouvellement du parc
- o Date de la prochaine réunion du comité directeur

PREMIÈRE RÉOLUTION

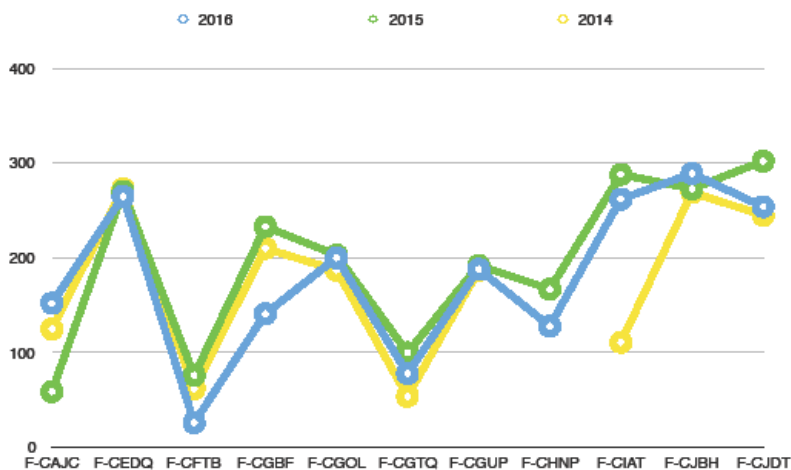
Le point sur l'activité et bilan financier

Licences FFVV 2016/ 2015 :

Chiffres					
Affichage de l'élément 1 à 6 sur 6 éléments					
	Heures planeur	Remorquages	Treuilées	Autonomes	VI
Français -25 ans	458 / 424 / 8.02%	430 / 374 / 14.97%	0 / 0 / 0%	0 / 0 / 0%	
Français +25 ans	1889 / 2181 / -13.39%	958 / 1139 / -15.89%	0 / 0 / 0%	52 / 69 / -24.64%	
Total français	2347 / 2605 / -9.94%	1388 / 1513 / -8.26%	0 / 0 / 0%	52 / 69 / -24.64%	
Etrangers	00 / 00 / 0%	0 / 0 / 0%	0 / 0 / 0%	0 / 0 / 0%	
Stagiaires	99 / 61 / 62.3%	89 / 90 / -1.11%	0 / 0 / 0%	0 / 0 / 0%	
Total général	2447 / 2668 / -8.28%	1477 / 1603 / -7.86%	0 / 0 / 0%	52 / 69 / -24.64%	194 / 213 / -8.92%

Statistiques heures de vol par machine en 2016, 2015 et 2014.

		2016	2015	2014
F-CAJC	SZD 51 Junior	152	59	125
F-CEDQ	Ventus 16,6m	265	270	273
F-CFTB	TwinAstir III	26	76	62
F-CGBF	Pegase	141	233	210
F-CGOL	Pegase	200	203	187
F-CGTQ	C201 Marianne	78	100	54
F-CGUP	LS 6/18m	188	192	187
F-CHNP	Lak 19	128	167	
F-CIAT	ASK 21	262	288	111
F-CJBH	SNC34C	289	273	269
F-CJDT	Janus C	254	302	245
		1983	2163	1723
		180		



Une activité moins importante que l'année 2015 (exceptionnelle).

Moins de carburant consommé donc moins de bénéfices : expliqué par la diminution d'activité et l'absence des parachutistes cette année.

En septembre, on peut estimer que l'on aura un excédent de 48 000 €, qui pourra être investi dans le matériel : radio, transpondeur, nouvelle machine ?...

L'achat de nouvelles radios peut être financé avec l'APNEVV.

DEUXIÈME RÉOLUTION

Médaille Jeunesse et Sport

Il est décidé à l'unanimité de faire une proposition de médaille Jeunesse et Sport pour Gilles Montel.

TROISIÈME RÉOLUTION

Remise des diplômes BIA

La remise des diplômes BIA, du secteur d'Issoire, de l'année scolaire 2015-2016 est prévue le vendredi 14 octobre au lycée Murat d'Issoire à 17h30 ou 18h.

Une remise de diplômes BIA concernant l'ensemble de l'académie de Clermont Ferrand est prévue également le 4 novembre 2016 dans nos locaux.

QUATRIÈME RÉOLUTION

BIA 2016-2017

Le premier cours de BIA a eu lieu pour l'année scolaire 2016-2017 :
17 élèves sont inscrits au lycée Murat d'Issoire.
À Saint Dier d'Auvergne, ils seraient 12 cette année.

CINQUIÈME RÉOLUTION

Information FFVV

Le prix de la licence assurance FFVV va augmenter en 2017 mais les prestations sont à la hausse aussi. Il est conseillé aux clubs de souscrire une incapacité accident avec les instructeurs à voir avec les prochaines recommandations de la FFVV.

SIXIÈME RÉOLUTION

Le point sur le parc avion : compte rendu d'Alain Baus

Le DR400 a eu une visite importante cette année : coût : 6 000 €
Une réparation de l'aile droite est à prévoir.

AK2R :
Il faut refaire la peinture du capot de l'AK2R : il est décidé de choisir un spécialiste de peinture pour ce travail et prévoir une peinture spéciale : à déterminer.

Une commande de compensateur de direction est en cours.
Le compensateur a été bloqué dans l'axe pour le moment. Il est apparemment possible d'en avoir un avec l'APNEVV, c'est une pièce de Rallye pour 1 200 €.
La même pièce neuve coûte 2 000 €. A suivre ou autre solution envisagée pour 100 €, peut être prévue.

Une recommandation importante : prendre la précaution de bien couper le circuit quand on branche les batteries des avions car sinon cela abîme la batterie et le boîtier de commande de l'enrouleur.
Ces mêmes précautions sont à prendre avant de débrancher les batteries sur les planeurs.

SEPTIÈME RÉOLUTION

Le parc planeur : radio 8.33

La décision de remplacer 5 radios et d'acheter un transpondeur pour 2017 a déjà été prise. L'achat de 5 radios 8.33 et d'un transpondeur va donc être lancé. Une radio 8.33 va également être achetée pour équiper l'AK2R.
Il sera décidé, l'année prochaine, d'acheter 5 autres radios 8.33 afin d'équiper tout notre parc planeur si l'utilisation de nos anciennes radios ne peut être prolongée (actuelle échéance : 2018).
Nous avons, pour le moment 2 planeurs équipés de nouvelle radio 8.33 : Le Janus DT et le Lak NP. Ces 2 planeurs sont également équipés de transpondeur.

Pour les radios de pistes, la fédération est en négociation avec la DGAC afin de reporter jusqu'en 2025 l'obligation d'être équipé en radio 8.33. Les clubs les plus impactés sont ceux qui sont proches des CTR. À suivre...

HUITIÈME RÉOLUTION

Le parc planeur : Transpondeurs

Actuellement, nous avons 2 planeurs équipés de transpondeur : le Janus DT et le Lak NP.

Question : sur quelles machines installer un transpondeur ?

Il est proposé d'installer prioritairement des transpondeurs sur les machines les plus performantes et celles qui font de la campagne en formation :

Le LS6 car il est destiné aux circuits campagne,

Le Ventus ? sauf si nous le vendons,

Le Marianne pour former les élèves campagne,

L'ASK21 pour former les élèves à l'utilisation du transpondeur, pour l'onde.

Il est décidé que le prochain transpondeur acheté serait destiné au LS6 UP.

L'entretien des planeurs continue cette fin de saison et la participation de tous est nécessaire.

NEUVIÈME RÉOLUTION

Renouvellement du parc

Deux propositions sont faites pour le renouvellement du parc :

- Remplacer le Ventus DQ par un planeur plus récent et plus performant.
- Acheter un ULM 3 axes.

Il est proposé de remplacer le Ventus DQ avant d'effectuer des frais d'équipement de radio et de transpondeur sur ce planeur.

L'idée serait de vendre le Ventus DQ, à un prix raisonnable, et d'apporter les fonds du club afin d'acheter un nouveau planeur plus performant, plus récent, type Ventus 2, équipé de nouvelle radio 8.33 et de transpondeur.

La mise en vente du Ventus DQ pour acheter un autre planeur est votée à 8 voix POUR, et 2 CONTRE).

Il est envisagé l'achat d'un ULM 3 axes facile à piloter et à poser, à aile haute pour satisfaire une demande des membres de notre club.

Il est à noter que l'ULM de Daniel Reynes n'est actuellement pas opérationnel. Plusieurs pilotes du club souhaitent pouvoir faire de l'ULM, moins contraignant et coûteux que l'avion. Il est aussi intéressant d'avoir un ULM 3 axes pour la reconnaissance des champs en campagne.

L'achat d'un ULM remorqueur pourrait aussi être envisagé avec aide et prêt de la FFVV.

Il est décidé à l'unanimité (10 votes POUR, 0 CONTRE) de lancer une étude sur l'intérêt de l'achat d'un ULM à l'ACPH.

DIXIÈME RÉOLUTION

Date de la prochaine réunion du comité directeur

En fonction des nécessités, la date sera fixée par vote sur Doodle, dont le formulaire sera envoyé par mail aux participants.

La réunion du comité directeur est close.

Le président
Daniel Gaime

La secrétaire
Amandine Bourg